

8 septembre 2006

02 :40 VADS	21	20,4	73	Système au NE et à l'E (d=70 km)
02 :45 VADS	21	20,4	73	idem
02 :49 VADS	21	20,4	72	d=170 km altitude :3 km
02 :53 VADS	21	20,4	72	
02 :57 VADS	21	20,4	72	Légère instabilité de la synchro impulsion
03 :04 VADS	21	20,4	72	
03 :11 VADS	21	20,4	72	
03 :18 VADS	21	20,3	72	
03 :22 VADS	21	20,2	72	
03 :25 VADS	21	20,2	72	d=150 km le système se rapproche
03 :25 VADS	21	20,2	72	
03 :29 VADS	21	20,2	72	
03 :32 VADS	21	20,2	72	
03 :36				
03 :39 VADS	21	20,2	72	mauvais fichier
03 :39 VADS	20	20,2	72	reparti, mais pulse instable et décalé dans le temps vers la droite
03 :45 VADS	20	20,2	72	Pb d'émission : reboot du bloc aérien
03 :50 VADS	20	20,2	72	Reparti. Josias non prévenu
03 :54 VADS	20	20,2	72	
04 :02 VADS	20	20,1	73	IA très instable
04 :05 VADS	20	20,1	73	
04 :09 VADS	20	20,1	73	
04 :12 VADS	21	20,1	73	
04 :16 VADS	21	20,2	73	
04 :19 VADS	21	20,2	73	IA un peu plus stable
04 :30 VADS	21	20,4	72	
04 :38 VADS	21	20,4	72	
04 :42 VADS	21	20,4	72	
04 :46 VADS	21	20,4	72	
04 :50 VADS	21	20,5	72	
04 :53 VADS	21	20,5	72	
04 :57 ?				Désynchronisation
04 :58 VADS	21	20,5	72	
05 :02 VADS	21	20,5	72	Oscillation de l'IA
05 :05 VADS	21	20,5	72	
05 :09 VADS	21	20,5	72	
05 :13 VADS	21	20,5	72	
05 :16 VADS	21	20,5	72	
05 :19 VADS	21	20,5	72	
05 :23 VADS	21	20,5	72	
05 :34 VADS	21	20,6	73	
05 :37 VADS	21	20,6	73	Les Systèmes N et E tangentent la zone des 100 km
05 :40 VADS	21	20,6	73	
05 :44 VADS	21	20,6	73	
05 :48 VADS	21	20,7	73	
05 :51 VADS	21	20,8	73	

05 :54 VADS	21	20,8	73	
05 :58 VADS	21	20,8	73	
06 :08 VADS	21	20,8	73	
06 :11 VADS	21	20,8	73	
06 :23 VADS	22	20,8	72	
06 :27 VADS	22	20,8	72	
06 :30 VADS	22	20,8	72	
06 :34 VADS	22	20,8	72	
06 :37 VADS	21	20,8	72	On ne voit rien dans la zone 100 km
06 :41 VADS	21	20,8	72	
06 :44 VADS	21	20,8	72	
06 :48 VADS	21	20,9	72	
06 :53 VADS	21	20,9	72	Synchro instable
06 :57 VADS	21	20,9	72	idem
07 :00 VADS	21	20,9	71	idem
07 :06 VADS	21	20,9	71	idem
07 :09 VADS	21	21	71	idem
07 :13 VADS	21	21,1	71	idem
07 :16 VADAC				Pb désynchronisation . Arrêté au début
07 :35 VADAC	21	21,2	71	Cellule au N à 150 km
07 :38 VADAC	20,5	21,2	71	Entre 90 et 140 km SO-NE + paquet plus à l'E
07 :45 VADAC	20,5	21,2	71	Le paquet est stratiforme
07 :49 VADAC	20,5	21,3	72	
07 :53 VADAC	20,5	21,3	72	
07 :57 VAD12				Plus d'émission . Arrêt séquence . Reboot calculateur

Attention ! Il semble qu'on soit en monopolar à partir de 08 :10 alors qu'on demande Bi-polar

08 :10 VAD12	20,5	21,3	72	cœur LG >50 dBZ ; zmax=10 km
08 :25 VAD12	20,5	21,8	72	zmax=11 km au N
08 :35 VAD12	20,5	21,8	72	Belle ligne + paquet stratiforme au N
08 :54 VAD12	20,5	22,2	72	idem
09 :08 VAD12	20	22,9	70	idem
09 :25 RHI		23,6	68	Entre azimuts 355 et 21° tous les 2°
09 :30 VAD12	20,5	23,6	68	
09 :43 VAD12				
09 :57 VAD12				Planté au début
09 :59 VAD12				Relancé. Replanté
10 :03 VAD12				Relancé. Emetteur perdu
10 :08 VAD12	20	24,5	66	Signal très faible. Normal au site 2 du VAD2
10 :23 VAD12	20	24,9	65	Le paquet s'étale à d=80 km se dissipe. Avion sur zone ?
10 :38 VAD12	20	25,2	65	Variable d'une seq. à l'autre ; Pe=-24 dBm

A partir de maintenant, la polarisation mono ou Bi semble correcte

10 :54 VADAC	20	25,8	64	Pia=23 mV crête-crête monopolar
10 :59 VAD12	20,5			Pia=18 mV Emission et séquence plantées

11 :16 VAD12	20	25,7	64	reparti ;correct mais faible Pia=17 mV Echos max 7 km
11 :32 VAD12	20,5	25,6	64	Début foireux, signal normal à partir de 11 :40

11 :47 Etalonnage en bi-polar sur source hyper, d'abord niveau haut de la source, niveau bas à partir de 11 :53, puis sur bruit à partir de 11 :55 (carte de bruit)

14 :12 VADS	21	20	26,4	59	
15 :33 VAD12	21	18	23,6	68	Bel orage local sur radar
15 :46 VAD12	21	18	22,8	70	
16 :00 VAD12	21	18	21,9	72	
16 :15 VAD12	21	18	21,6	73	
16 :38 VAD12	21	18	21,6	74	
16 :52 VAD12	21	18	21,6	74	Arrêt émission à 17 :02
17 :10 VAD12	20,5	18	21,5	75	Petite pluie Arrêt interv émetteur
17 :19 TV					Vitesse verticale semble mauvaise
					Arrêt 17 :25

Changement de thyatron ; Correction rampe de vitesse monopolar pour lever l'ambiguïté sur vitesses proches de 0. Changement ligne à retard Remise de l'ancienne ligne à retard
Changement bloc thyatron avec thyatron neuf